

# Raúl Soto Olivares

---

Estado Civil : **CASADO**

**Información Personal**  
Nacionalidad : **CHILENO**  
Rut: **13.102.558-0**

Fecha de Nacimiento : **31 Mayo 1976**

Edad: **37 años**

Lugar de Nacimiento: **TALCAHUANO, CHILE.**

|                  |  |   |
|------------------|--|---|
| <b>Educación</b> | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ 2005</li><li>▪ 2003</li><li>▪ 2003</li><li>1995 - 2003</li><li>1991 - 1994</li><li>1983 - 1990</li></ul> | <p>Certificación en Manejo Seguro de la Construcción “<i>Management Safety in Construction</i>”, Dublín. Irlanda</p> <p>Ingles Avanzado en TLSI<br/>The London Skill Institute, Londres.<br/>Inglaterra.</p> <p>Titulado en “Construcción Civil.”<br/>Universidad del Bío Bío, CHILE.</p> <p>Graduado en “Ciencias de la Construcción.” Universidad del Bío Bío, CHILE.</p> <p>Universidad del Bío Bío, Construcción Civil. Concepción, CHILE.</p> <p>Enseñanza Media “Colegio Brasil.”<br/>Concepción, CHILE.</p> <p>Enseñanza Básica “Kingston College”.<br/>Concepción, CHILE.</p> |
|------------------|--|---|

**Experiencia Laboral** • **2011 al Presente Valle Nevado Ski Resort**

Posición: Jefe de Construcción Máster Plan e Inmobiliaria Valle Nevado S.A.  
Proyectos: Múltiples Proyectos de diversa magnitud contemplados en un plan de desarrollo llamado Máster Plan, que tiene como propósito generar el primer pueblo de Montaña de Chile y Suramérica, emplazado sobre los 3.000 m.s.n.m.

- Construcción Embalse Portezuelo (3.800 m.s.n.m. cap. 49.000m<sup>3</sup>), ejecutado por Constructora Agua Santa. 40.000 UF.
- Construcción Planta Tratamiento AASS N°2 VN, ejecutado por Ovalle & Moore, 35.000 UF.
- Construcción Edificio Telecabinas, 3700 m<sup>2</sup> distribuidos en 3 niveles

que albergan tiendas, Ski Rental, servicios básicos, boleterías, salas de Servicio a Clientes y también el andén de llegada y salida de la única Gondola actual en Chile, ejecutado por Constructora GHG Ltda. por un monto Contratado de 150.000 UF.

- Colector AASS entre Restaurant de Pistas Bajo Zero y línea Principal de alcantarillado (2 kms. y cerca de 180 mts. de desnivel), ejecutado por Constructora Pragma Ltda., además un estanque de agua de 1000 m<sup>3</sup>. 20.000 UF.
- Ampliación de Tercer Piso Edificio de Personal, 200m<sup>2</sup>, Construcción Escuela de Ski, 140m<sup>2</sup>. Constructora Ingelam.

**Cargo:** Jefe de Proyectos a cargo de la Programación, Ejecución, Calidad, Seguridad y Costos de las Obras mencionados anteriormente como Mandante (Valle Nevado S.A.)

• **2011 Sacyr Chile**

Posición: Jefe de Terreno Turno Nocturno

Proyecto: Camino Explotación Rajo Sur, División El Teniente, Codelco.

**Cargo:** Encargado de la Planificación, Producción y Ejecución de 7 kms. de camino entre el campamento de Sewel (2.730 m.s.n.m.) y el inicio de la Quebrada del Diablo (3.240 m.s.n.m.) donde se comenzara a explotar a tajo abierto la primera mina de este tipo en el Yacimiento El Teniente. En cargo del turno nocturno correspondiente a los movimientos de tierra necesarios para la confección del camino, con un parque de maquinarias compuesto por 11 camiones de 16m<sup>3</sup>, 7 camiones de 40m<sup>3</sup>, 2 excavadoras de 75 ton., 3 excavadoras de 45 ton., 2 bulldozer de 10 ton., motoniveladoras, retroexcavadoras, rodillos y camiones aljibe y un total de aproximadamente 40 personas a cargo.

• **2011 Acciona Infraestructura Chile.**

Posición: Jefe de Tramo B-IV (20Kms.)

Proyecto: Ruta 160 Coronel-Tres Pinos

**Cargo:** Asistencia al Gerente de Obra, en la ejecución del Contrato, estando a cargo de las actividades del día a día en terreno, asegurando el cumplimiento de los procesos de Calidad, especificaciones Técnicas y deberes contractuales, preparando procedimientos e instrucciones necesarias para la ejecución de los trabajos en Obra y resolviendo Reportes de No Conformidades. Control de facturas, costos, maquinarias, equipos y Subcontratistas para asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos en los Programas de Trabajo. Responsable del equipo de Profesionales de Obra, Jefes de Obra y Subcontratistas en el Tramo denominado B-IV del Proyecto en una longitud de 20 Kms., 98 Obras de Arte, 2 puentes, 3 pasos inferiores, 1 paso superior y dos enlaces, organizando además junto al equipo de Diseño las entregas de información, planos y E.T. necesarias para conseguir un fluido avance en el progreso de Construcción de la Obra

• **2010-2011 Hormigones Ready Mix**

Posición: Jefe Zonal (Reemplazo)

Proyecto: Plantas Zona Sur

**Cargo:** Encargado de administrar y velar por el buen funcionamiento de las Plantas de Hormigón en las ciudades de Castro, Puerto Montt, Temuco y Chillán. A cargo de los aspectos productivos, operacionales, administrativos, logísticos y comerciales de las sucursales de Ready Mix en la Zona Sur.

- **2010 CBR Construcciones Ltda.**

Posición: Administrador de Obra  
Proyecto: Locales Comerciales

**Cargo:** Administración de Obra de demolición y posterior construcción de 936 m<sup>2</sup> de locales comerciales distribuidos en 3 pisos en el centro de la ciudad de Concepción. De materialidad hormigón y albañilería armada con un costo de Proyecto de \$196.000.000 aprox. y un plazo de ejecución de 135 días.

- **2010 VSV Proyectos Industriales Ltda.**

Posición: ITO OOCC  
Proyecto: Reparación y Reconstrucción Planta Trozados Horcones  
BOSQUES ARAUCO S.A.(BASA)

**Cargo:** Inspección Técnica, de Calidad y Avances para los trabajos de reparación y reconstrucción del edificio de administración, edificio de sierras y losas de pavimento de las canchas de acopio de trozos en Planta de trozados Horcones de Bosques Arauco S.A. Los trabajos en Inspección corresponden a demolición y confección de pavimentos, hincado de pilotes, confección de fundaciones para maquinarias, reparación de muros, montaje y desmontaje de maquinarias, etc...luego de daños sufridos por el terremoto de 27/2/2010.

- **2010 AJUSTADORA DE SEGUROS ROSEMARY & RUIZTAGLE LTDA.**

Posición: Supervisor Regional  
Proyecto: Liquidación Cartera de Clientes Hipotecarios Banco del Desarrollo

**Cargo:** Planificación, Organización y Control de las inspecciones y evaluaciones realizadas por el equipo de inspectores de la Región del Bío-Bío a los clientes hipotecarios e inspección técnica y evaluación de daños estructurales post terremoto de locales comerciales y educacionales en la Región del Bío-Bío.

- **2009-2010 ASERRADEROS ARAUCO S.A.(AASA), VII Región del Maule, Chile.**

Posición: Supervisión, Programación, Coordinación e Inspección.  
Técnica de Obras Civiles. ITO OOCC  
Proyecto: Proyecto Ampliación y Reconstrucción Aserradero Viñales, Constitución, VII Región del Maule.  
Monto Obras: \$ 9.000.000.000 CLP. (\$ 17.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Supervisión, Programación, Coordinación e Inspección Técnica de los trabajos correspondientes a la construcción y ampliación de las Obras Civiles y montaje de los equipos de la línea principal de producción del aserradero de Vinales, descortezador, reaserrio, clasificador de tablas, la ejecución de pavimentos para la cancha de acopio de trozos con un área de 12.000 m<sup>2</sup> y un camino nuevo de acceso a la portería de camiones de la planta correspondiente a 3 nuevos ejes que empalman con camino existente (Ruta M50).

- **2009 CMPC INFORSA S.A. Nacimiento, VIII Región del Bío-Bío, Chile.**

Posición: Inspección Técnica de Obras Civiles. ITO OOCC  
Proyectos: Cámara de Contacto para desinfección riles  
Reparación Galpón Metálico de acopio PDM  
Instalación tubería trasvasaje de lodos  
Conexión agua potable para estanque de aguas en Planta  
Reparación camino de acceso de camiones.

Monto Obras: \$ 235.000.000 CLP. ( \$ 405.000 Dólar.)

**Cargo:** Inspección Técnica y Supervisión de los Proyectos de Obras Civiles anteriormente mencionados, al Interior de la Planta de Papeles INFORSA S.A. Como responsabilidad principal figuran el velar por el cumplimiento del Contrato de la Obra, las E.T. particulares de cada Proyecto, asistencia técnica durante el desarrollo y ejecución de los Trabajos, supervisión y análisis del programa de obra de cada Proyecto y desarrollo y confección de Informes . Encargado por parte del mandante INFORSA S.A. de la supervisión del Contratista, Constructora JCE Ltda.

- **2008 M50 Concession Ltd. (Ampliación Autopista Circunvalación M50Phase 2 27kms. ) Dublín, Irlanda.**

Posición: Quality Site Manager

Proyecto: Ampliación Autopista Circunvalación M50Phase 2

Monto Obra: € 219.000.000 Euros. ( \$ 294.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Responsable de la Calidad en la ejecución de los trabajos a lo largo de los 24 kms. de ampliación de la Autopista, incluidos los enlaces (seis), contemplados en el Proyecto. Encargado de lidiar con el Departamento de Calidad de la Constructora (Glovalvia-Hegarty-Sacyr) para asegurar el cumplimiento de los procedimientos de Calidad, las Especificaciones Técnicas, planos, requerimientos del Contrato y el plan de Calidad de ésta. También responsable por parte de la Concesionaria de intervenir y organizar las relaciones con terceras partes involucradas en el Proyecto (Compañías de Servicios, entidades Gubernamentales, juntas de vecinos, propietarios de sitios adyacentes a la obra, etc...). manejando el sistema de No Conformidades y en control de un equipo de cinco Inspectores Técnicos de Obra. Otro importante rol ejecutado en este Proyecto ha sido el de mantener una buena relación con los representantes en Obra de las Autoridades, representados a través de una Consultoría de Ingeniería. Siendo lo expuesto anteriormente reportado directamente al Director de la Concesionaria (Itinere).

- **2007-2008 Howley Ingeniería Civil Ltd. Dublín , Irlanda.**

Posición: Gerente de Obra (Project Manager)

Proyecto: DB3 Microsoft Data Center.

Monto Obra: Euros

**Cargo:** Asistir al Gerente de Contratos de la Empresa en la ejecución del Proyecto, siendo responsable por el día a día en las actividades de la Obra en función de lo estipulado en los aprobados Plan de Calidad y Planes de Inspección y Test, confeccionando Procedimientos y las necesarias instrucciones para ejecutar los trabajos, resolviendo No Conformidades, realizando y controlando Facturas y órdenes de compra, etc... para asegurar una dinámica positiva en el avance del proyecto y así poder cumplir las metas de Programación, Costo, manejo de equipos , maquinarias y Calidad. Asegurando un buen control e información sobre los ingenieros de terreno, jefes de obra y subcontratistas, para el aseguramiento del cumplimiento de los procedimientos, especificaciones e inspecciones que permiten alcanzar el nivel de Calidad estipulado en el Contrato.

- **2007 ASCON Ltd. (ASCON-DRAGADOS JV, Autopista N25 Waterford Bypass 56 kms.) Waterford, Irlanda.**

Posición: Jefe de Tramo (Administrador de Obra) (15 kms.)

Drenaje, Servicios y Comunicaciones

Proyecto: Autopista N25 Waterford Bypass

Monto Obra: € 320.000.000 Euros. ( \$ 432.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Asistencia al Gerente de Construcción, en la ejecución del Contrato, estando a cargo de las actividades día a día en la Obra y asegurando el cumplimiento de los procesos de Calidad, especificaciones Técnicas y del Contrato, preparando procedimientos e instrucciones necesarias para la ejecución de los trabajos en Obra y resolviendo Reportes de No Conformidades. Controlando facturas, costos, maquinarias y equipos para asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos en los Programas de Trabajo. Responsable del equipo de Ingenieros de Obra, jefe de Obra y Subcontratista. Organizando además junto al equipo de Diseño las entregas de información, planos y E.T. necesarias para conseguir un fluido avance en el progreso de la Obra

- **2006-2007 FERROVIAL AGROMAN S.A (SIAC-Ferrovial JV Ampliación Circunvalación M50Phase Contrato 1). Dublín , Irlanda.**

Posición: Jefe de Tramo ( Administrador de Obra) (7 kms.)

Drenaje, Servicios y Comunicaciones.

Proyecto: M50 Upgrade Contract 1, Section 2 (Mainline)

Monto Obra: € 120.000.000 Euros (\$ 162.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Asistencia al Gerente de Construcción, en la ejecución del Contrato, estando a cargo de las actividades día a día en la Obra y asegurando el cumplimiento de los procesos de Calidad, especificaciones Técnicas y del Contrato, preparando procedimientos e instrucciones necesarias para la ejecución de los trabajos en Obra y resolviendo Reportes de No Conformidades. Controlando facturas, costos, maquinarias y equipos para asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos en el Programa de Trabajos. Responsable del equipo de Ingenieros de Obra, jefe de Obra y Subcontratista. Organizando además junto al equipo de Diseño las entregas de información, planos y E.T. necesarias para conseguir un fluido avance en el progreso de la Obra.

- **2004-2006 FERROVIAL AGROMAN S.A (Autopista WESTROUTE JV). Dublín , Irlanda.**

Posición: Jefe de Tramo (Administrador de Obra ) (11 kms.)

Drenaje.

Proyecto: N4/N6 Kinnegad-Kilcock Autopista, Irlanda.

Monto Obra: € 281.365.537 Euros (\$ 379.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Asistencia al Gerente de Construcción, en la ejecución del Contrato, estando a cargo de las actividades día a día en la Obra y asegurando el cumplimiento de los procesos de Calidad, especificaciones Técnicas y del Contrato, preparando procedimientos e instrucciones necesarias para la ejecución de los trabajos en Obra y resolviendo Reportes de No Conformidades. Controlando facturas, costos, maquinarias y equipos para asegurar el cumplimiento de los plazos establecidos en el Programa de Trabajos. Responsable del equipo de Ingenieros de Obra, jefe de Obra y Subcontratista. Organizando además junto al equipo de Diseño las entregas de información, planos y E.T. necesarias para conseguir un fluido avance en el progreso de la Obra

- **2004 FERROVIAL AGROMAN S.A (WESTROUTE JV). Dublín , Irlanda.**

Posición: Jefe de Terreno Drenaje

Proyecto: N4/N6 Kinnegad-Kilcock Autopista, Irlanda.

Monto Obra: € 281.365.537 Euros (\$ 379.000.000 Dólar.)

**Cargo:** Responsable del replanteo en Obra de posiciones y niveles (utilización de nivel) necesarios para la instalación del drenaje de la Autopista usando como referencia planos y detalles constructivos asegurando su entendimiento y forma de ejecución por parte de los ingenieros de terreno y los jefes de Obra. Encargado de que el cumplimiento de los procedimientos de Calidad, se lleven a cabo al momento de ejecución de las obras. Realizando Reportes de No Conformidad de Calidad cuando algún trabajo no cumple los estándares establecidos.

Controlando las mediciones de obra ejecutadas por el Subcontratista para la realización de los pagos mensuales de este, responsable de llevar además una bitácora de Obra incluyendo las actividades del día, materiales utilizados, maquinarias, personal, condiciones climáticas, inspecciones realizadas, instrucciones recibidas, etc.

- **2002-2003 FERROVIAL AGROMAN S.A. Autopista Rio Bueno ,X Region, Chile.**

Posición: Agente de Drenaje (Practica Universitaria III)

Proyecto: Rio Bueno a Osorno, Autopista Panamericana Sur

Monto Obra: € 20.745.623 Euros ( \$ 27.000.000 Dólar.)

- **2001-2002 FERROVIAL AGROMAN S.A. Temuco, IX Región, Chile**

Posición: Agente de Drenaje y Tierras ( Practica Profesional II )

Proyecto: Construcción de muros de tierra armada e instalación de drenaje en el Temuco By Pass, Autopista Panamericana Sur.

Monto Obra: € 29.897.425 Euros ( \$ 39.000.000 Dólar.)

**Cursos y Seminarios**

CIF "Management Safety in Construction" Junio 2005

Seminario " Ecología en la Construcción"

- Seminario " Hormigón Prefabricado"
- Ferias Internacionales de la Construcción
- Seminario Anual Cementos Bio-Bio
- Curso de Auto Cad

**Idioma**

- Español
- Ingles

**Hobbies**

- Fotografía.
  - Deportes (Mountanbike, Natación, Snowboard,etc)
  - Viajes
  - Música
- **AMERICA**

**Viajes**

Chile, Brasil, Argentina, USA., México.

- **EUROPA**

Inglaterra, Irlanda, Escocia, España, Gales, Alemania, Republica Checa, Irlanda del Norte, Isla Canarias, Portugal, Grecia.